

Energistyrelsen
ens@ens.dk
kopi til cpo@ens.dk og pwi@ens.dk

Forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport

Dansk Affaldsforening takker for at have modtaget *forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport (Indførelse af iblandingskrav om iblanding af 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer i brændstof til landtransport og bemyndigelse til fastsættelse af regler til efterlevelse af MRV-forordning om fremme af reduktion af CO₂-emissioner fra søtransport, herunder regler om bording af skibe)* i høring. Lovforslaget skal implementere EU-fastsatte krav om iblanding af avancerede biobrændstoffer til brændstoffer til landtransport. Under hensyntagen til efterfølgende politisk behandling afgiver Dansk Affaldsforening følgende bemærkninger.

Avancerede biobrændstoffer kan blandt andet produceres ud af det affald, der fremgår af bilag IX Del A i direktivet. Det omfatter blandt andet organisk affald fra husholdninger og lignende affald fra andre kilder – enten indsamlet separat eller som en del af restaffaldet.

Det fremgår af lovforslaget, at man vil fastsætte et iblandingskrav på 0,9 %, hvilket er højere end det 0,5% krav der fremgår af EU-direktivet. Kravet er fastsat efter energiindhold og kan derfor nås med både avanceret bioethanol, biodiesel, biogas eller andre brændstoftyper baseret på de fremgår af bilag IX Del A i direktivet.

Dansk Affaldsforening finder det positivt, at kravet kan medføre en øget efterspørgsel på udnyttelse af ressourcerne i affald. I Dansk Affaldsforening mener vi, at ressourcerne i affaldet skal udnyttes så effektivt og højværdigt som muligt. Hvis produktion af avancerede biobrændstoffer er den mest bæredygtige måde at reducere transportsektorens klimabelastning, og effekten overgår ressourcens anvendelse i energisektoren, mener vi, at det er den rigtige vej at gå.

Det fremgår af de økonomiske vurderinger til lovforslaget at benzinprisen vil stige, pga. kravet om iblanding af avancerede biobrændstoffer, mens dieselprisen vil falde, da der vil blive produceret mindre biodiesel (Madolie og animalske fedtstoffer ikke indgår i bilagets del A).

10.02.2016

Side 1 af 2

J.nr. 11.5.14

Dansk Affaldsforening
Vodroffsvej 59, 1
1900 Frederiksberg C

Tlf.: 72 31 20 70
danskaffaldsforening.dk

Dansk Affaldsforening mener, at det kan være en uheldig udvikling og vil opfordre Energistyrelsen til at holde øje med markedet for biodiesel, så eksisterende og veletablerede oparbejdningsformer for madolie og slagteriaffald mv. ikke tabes i forbindelse med at der stilles iblandingskrav til avancerede biobrændstoffer.

Med venlig hilsen

Nana Winkler
Specialkonsulent