

**Justitsministeriet**

joj@jm.dk  
jm@jm.dk

**Dato:** 24. juni 2013  
**J. nr.:** nw- 11.4.3-01

**Høring over ny bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods**

Justitsministeriet har den 3. juni 2013 sendt ovenstående bekendtgørelse i høring og Dansk Affaldsforening takker for modtagelsen.

Den foreslåede ændring af bilag 3 har været længe ønsket af branchen og vi er glade for, at det ser ud til, at vi endelig får nogen af de regelændringer, vi har efterspurgt i mange år.

I § 10 i selve bekendtgørelsen får virksomhederne en hjemmel til at køre eget affald, der er farligt gods til nærmeste indsamlingssted, som indgår i en kommunal indsamlingsordning. Som udgangspunkt bifalder vi, at den eksisterende transport af mindre mængder erhvervsaffald, der er farligt gods, til genbrugspladserne lovliggøres, men vi har følgende overvejelser:

- 'En kommunal indsamlingsordning' dækker over alle genbrugspladser og modtagestationer, men nogle kommuner benytter sig af anvisningsordninger, hvorfor vi foreslår at formuleringen ændres til 'til nærmest mulige affaldsindsamlingssted, der indgår i en kommunal ordning'.
- Det er fint at undtage produktionsaffald, men det er svært at kontrollere.
- 80 kg grænsen (som er ret højt sat, hvis målgruppen for bestemmelsen er håndværkere med mindre mængder farligt affald) kunne suppleres med krav til maksimale emballagestørrelser (fx 30 liter/kg). Vi er dog opmærksomme på, at der også skal være en sammenhæng til de regler, der gælder for privat transport af farligt gods.
- Det bør være et opmærksomhedspunkt, at mest muligt transporteres i original emballage, da virksomhederne kan have et økonomisk incitament til at omhælde farligt affald, da det er billigere at afhænde det på en genbrugsplads end på en modtagestation/via en privat ordning.

Det er god ressourceudnyttelse, at vi kan få lov til at bruge de gamle etiketter.

I bilag 3 bifalder vi alle ændringerne. Vi noterer os, at det ikke bliver lovligt at pakke i to lag i 4H2, hvis der er tale om flydende affald i mængder op til 30 liter/30 kg. Så vidt vi kan forstå, bliver det heller ikke lovligt at pakke små-emballager med flydende indhold i flere lag. Det er lidt uklart formuleret og det er en begrænsning, som vi gerne vil i fortsat dialog om, da vi med begrænsningen ikke kan udnytte emballagetypen optimalt.

Desuden noterer vi os, at alle indvendige emballager skal anbringes i den ydre emballage i en plastsæk medmindre der anvendes 1H2 eller hvis der udelukkende er tale om tomme, urensede emballager.

Med venlig hilsen

Nana Winkler