

Dansk Affaldsforening

Vodroffsvej 59, 1
DK - 1900 Frederiksberg C
Telefon +45 72 31 20 70
danskaffaldsforening.dk

Miljøstyrelsen
MST-7161-00015
mst@mst.dk

Dato: 30. august 2013
J. nr.: nw- 11.6.2-01

Udkast til ændring af transportforordning

Dansk Affaldsforening takker for at have modtaget udkastet til ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 om overførsel af affald i høring. Ændringen har til formål at øge og ensrette tilsynet med forordningens bestemmelser, herunder især med fokus på farlige/problematiske affaldsstrømme.

Dansk Affaldsforening bifalder generelt et øget fokus på tilsyn. Et fungerende tilsyn er en forudsætning for, at reglerne virker efter hensigten. Og godt tilsynsarbejde kræver klare regler at føre tilsyn efter.

Når det kommer til transportforordningens bestemmelser er disse desværre ikke altid helt klare, hvilket kan gøre det udfordrende at føre tilsyn med forordningens bestemmelser. I Danmark er det ydermere sådan, at både kommunerne, politiet, SKAT og Miljøstyrelsen er involveret i tilsynet med import og eksport af affald.

Dansk Affaldsforening bifalder derfor forslaget om, at de kompetente myndigheder skal udarbejde planer for inspektioner, som bl.a. skal omfatte fordelingen af opgaver mellem de myndigheder, der er involveret i inspektioner af affaldsoverførsler, og deres samarbejdsmetoder jf. det foreslåede stk. 2a. Det vil i den forbindelse være relevant at overveje, om det er alle fire i Danmark involverede myndigheder, der skal lave planerne – eller hvordan det i øvrigt skal organiseres? Planerne skal også indeholde en vurdering af behovet for uddannelse af kontrollører og bestemmelser om regelmæssige uddannelsesprogrammer. Dansk Affaldsforening vil gerne bidrage til uddannelse og videnudveksling mellem de kommunale 'kontrollører'. Det foreslås, at planerne skal revideres og at målene skal evalueres minimum årligt. Det virker umiddelbart ret voldsomt og vi overvejer, om man ikke kunne arbejde med 4-års planer i stedet for?

Dansk Affaldsforening bifalder, at der især skal fokuseres på farlige/problematiske affaldsstrømme og håber at vi kommer til at gense denne prioritering i de kommende tilsynsplaner. Det er her, hvor der virkelig kan gøres en forskel for miljø- og arbejdsmiljø.

Med venlig hilsen

Nana Winkler