

El-skraldebiler hos Arwos, Aabenraa

Kresten Thomsen



Arwos

Første forsøg med elskraldebiler i 10'erne: Mislykket fyrtårnsprojekt



Hvor fanden er Aabenraa?





Markedsdialog

Hvad er muligt?

Hvad er ønskværdigt?

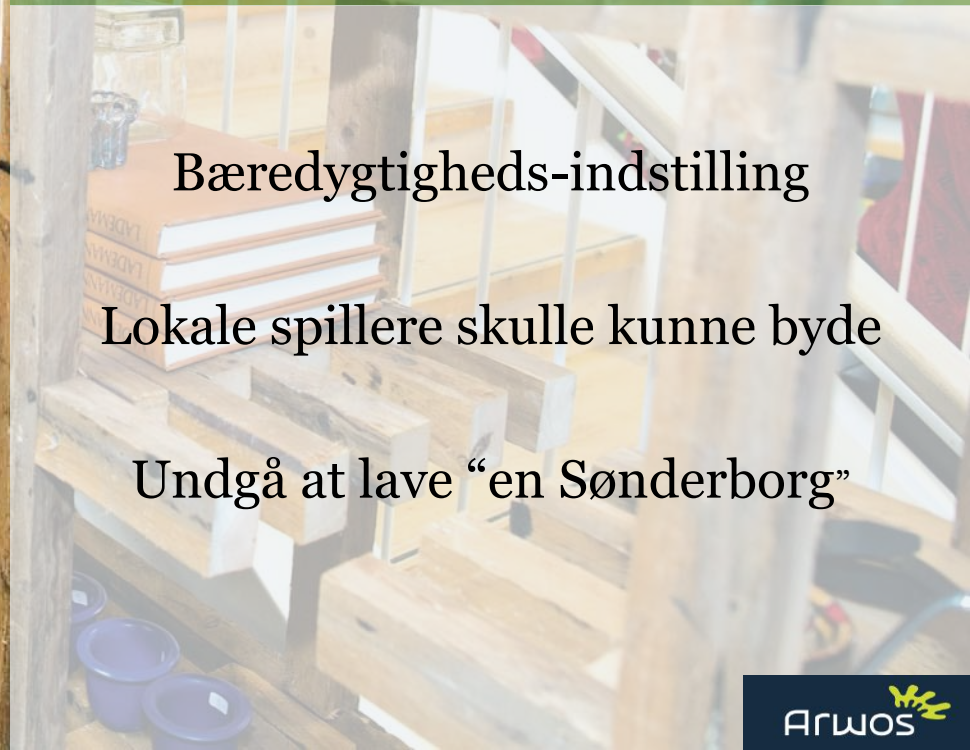
HVO diesel og
...minimum ca. 30% el

- Landdistrikter
- Middelalder by
 - Bjergmarathon 22. juni
- Sommerhuse





Politiske ønsker



Bæredygtigheds-indstilling

Lokale spillere skulle kunne byde

Undgå at lave "en Sønderborg"

Erfaringer fra driften med Mercedes eEconic

Nedslagspunkter fra renovatøren

- Positivt overrasket
- Tekniske problemer i starten
- Chaufførerne er meget positive pga. støj og køreegenskaber
- Hjulspind ved meget stejle bakker
- Rækkevidden

Hvad påvirker rækkevidden?

- Temperaturen
- Chaufførers kørsel
- Fraktionen (plast påvirker positivt pap & glas/metal påvirker negativt)



Spørgsmål?



Opsummering



- Politisk nødvendighed med el-biler
- Markedsdialog er lærerigt
- Der vil være børnesygdomme
- Rækkevidden bliver påvirket af mange faktorer – og spiller ind på ruterne
- Skraldemændene er positive