

Genbrugspladsdrift under corona-situationen

Dette notat oplister fokusområder for genbrugspladsdrift under corona-situationen og giver inspiration til tiltag, der kan støtte op om en forsvarlig drift.

29-03-2020

Side 1 af 3

J.nr. 5.54

Dansk Affaldsforening
Vester Farimagsgade 1, 5.
1606 København V

Tlf.: 72 31 20 70
danskaffaldsforening.dk

Baggrund

Genbrugspladserne åbner atter for borgerne. Der har været lukket for adgang siden den 12. marts 2020 i forbindelse med, at alle offentligt ansatte i ikke-kritiske funktioner blev hjemsendt. Der har i perioden frem til den 31. marts 2020 været etableret et nødberedskab i forhold til erhvervslivets fortsatte muligheder for at benytte en eller flere genbrugspladser i den enkelte kommune.

Når der nu atter åbnes for borgerne, forventes der et maksimalt pres på genbrugspladserne af følgende årsager:

- Påsken er altid 'højsæson' på genbrugspladserne.
- Der er en ophobning af affald fra de sidste 19 dage, hvor der ydermere har været godt vejr.
- Store dele af befolkningen er hjemme og har måske god tid til at gå i haven/kælderen eller til 'gør det selv'- projekter.

For at kunne håndtere dette forventede pres samtidig med, at undgå smittespredning anbefales det at indføre adgangsbegrænsning på pladserne. Det er politiet, der håndhæver forsamlingsforbuddet, hvis der opstår tæthed på og omkring pladserne. Med adgangsbegrænsning understøttes, at der ikke opstår 'tæthed' på pladserne. Derudover kan der arbejdes med pladsens indretning og skiltning for at understøtte, at kunderne holder afstand til hinanden og vejlederne/personalet. Der kan ligesom i dagligvarebutikkerne opfordres til, at det kun er en person, der tager på genbrugspladsen, så familieudflugter undgås.

Adgangsbegrænsning

Der er ikke udmeldt andre nationale regler end den for butikker, som hedder 4 m² per kunde og et forsamlingsforbud for 10 personer i det offentlige rum. Det afhænger af den enkelte pladstype/størrelse/indretning af pladsen, hvad der kan være et hensigtsmæssigt antal at have inde på pladsen ad gangen. Kommunernes egenvurderinger ligger p.t. på mellem 5 og 30 kunder/biler ad gangen afhængig af pladstype og -størrelse.

Muligheder for adgangsbegrænsning

- Personlig kontrol/portvagt ved indkørsel til plads. Alle kommuner skal melde ind til deres lokale beredskabsstab (LBS) og anbefalingen er, at behovet aftales lokalt med det lokale beredskab. Ressourcer er fx egne medarbejdere, kommunale medarbejder, beredskabet, vagtfirmaer.
- Automatiseret portvagt. Fx lyskryds som holder øje med ind- og udkørsler.

Hjælp til styring af besøgstal

- Nummerplade-styring. Fx at det kun biler der slutter på hhv. lige eller ulige numre, der har adgang bestemte dage
- On-line booking system. Fx at kunderne booker et tidsslot, hvert 20 minut
- Kommunikation. Fx om hvornår der er myldretid på pladserne eller hvilke pladser, der ikke er hårdt belastet
- Udvidede åbningstider
- Åbningstider reserveret for erhverv, så de ikke står i kø til pladserne

Side 2 af 3

Konsekvenser af adgangsbegrænsning

Adgangsbegrænsningen forventes ved mange pladser at resultere i kødannelse. Afhængigt af pladsens trafikale tilkørselsforhold bør der etableres trafikstyring. Ressourcer hertil kan fx være kommunale medarbejdere, beredskabet og vagtfirmar. De kan dog kun vejlede – en håndhævelse kan kun ske ved politiet. Jf. bemærkning ovenfor om de lokale beredskabsstabe (LBS).

Hvis der forventes kødannelse, bør kommunerne forholde sig til, om erhvervslivet skal have prioriteret adgang og hvorledes denne evt. kan udformes uden at forstærke de trafikale udfordringer.

Container til- og frakørsel fra pladserne kan evt. planlægges på en måde, så de om muligt undgår at ende i køen til genbrugspladsen.

Pladsens indretning og drift

Undgå tæthed

På genbrugspladsernes mest populære områder kan der etableres tiltag, som mindsker risikoen for at der opstår 'tæthed'. Tiltagene kan være fysiske i form af afskærmninger, kommunikative i form af skiltning eller en blanding (nudge) i form af fx gule markeringer, der markerer 2 meters afstand til containerindkastet. Man kan også opfordre kunderne til at vente i bilen (med slukket motor), indtil det bliver deres tur – fx i haveaffaldsområdet.

Undgå fysisk kontakt

Flere områder kan indebære fysisk kontakt med det indleverede affald. Fokusområderne er fx indlevering af farligt affald og indlevering af genbrugsgenstande. Her anbefales en jævnlig afspritning samt at afleveringen ikke foregår indendørs, hvis dette kan undgås.

Hjælpe midler til borgerne i form af fx koste, skovle, river anbefales fjernet eller afsprittet jævnligt.

Borgerne kan bedes om at iføre sig handsker under deres besøg på genbrugspladsen.

Kundetoiletter m.v. kan aflukkes eller rengøres/afsprittes jævnligt

Luk for ubemandet drift

24/7 løsninger og andre løsninger med ubemandet drift anbefales fortsat lukket, hvis adgangsbeholdning ikke kan opretholdes i de systemer, som styrer adgangen.

Side 3 af 3

Genbrugsvejlederne/pladspersonale

Genbrugsvejlederen/pladspersonale og kunderne

Genbrugsvejledere/pladspersonale skal holde mindst 2 meters afstand til kunderne og vil kunne vejlede om afstanden/bede borgere om at overholde afstandskravet. Evt. tjek af erhvervs betaling for besøg på genbrugspladsen bør ske igennem en lukket vinduesrude. Genbrugsvejlederen har ingen politifunktion overfor kunder, der står for tæt, men bør rapportere tilbage til ledelsen, hvis der er problemer med 'tæthed' på pladserne.

Genbrugsvejlederne og kollegaer

Der henvises til de generelle anbefalinger [Gode råd til dig der er arbejdsgiver eller personaleleder](#), SST samt til [Vejledning til byggepladser](#), AT

Fokuspunkterne er at undgå tæt kontakt samt at øge rengøringshyppigheden.

Derudover er der følgende ideer:

Sæt en kile i dørene i mandskabsbygningen, så håndtaget ikke skal bruges. Fælles grej (telefoner/tablets/fjernbetjening) kan evt. emballeres i plastposer, som skiftes ved holdskift. Hold forskudt frokostpause. En ledig stol mellem personalet ved møder. Sid forskudt fremfor overfor hinanden. Afspritning af rat, håndtag, gearskeft osv. af evt. kørende materiel. Evt. længere vagter så holdskift undgås. Holde forskellige bemandings-teams adskilt af hinanden.

Kommunikation & skiltning

Corona-skilte opsættes relevante steder på pladsen, evt. også ved udkørslen. Der findes national kommunikation både målrettet kunderne og personalet til download på [myndighedernes fælles hjemmeside](#). Overvej, om der er behov for skiltning på flere sprog.

Denne kommunikation kan suppleres med information om, hvilke tiltag der er etableret på den lokale plads for at minimere smitterisiko.