



Stefan Olin
Markedschef



Hvornår henter
vi dit affald?

Kommuneaffaldscenteret
www.kommuneaffaldscenteret.dk



FREMTIDENS SKRALDEBIL



HVILKEN LØSNING ER BEDST?



EL

Husk kontraktlængde
Er teknologien klar?
CO2-konsekvens



HVO

Rasende dyrt
Begrænset udbud



GTL

Én leverandør
Er produktet reelt?



DIESEL

Den sikre løsning
Politisk ukorrekt



GAS

Lokationsbestemt
Intet marked efter endt brug

FRA EURO5 TIL EURO6



TEKNOLOGISK
INSTITUT

Metode, resultater og konklusion

Test af Euro V lastbil opgraderet til Euro VI emissionsstandard

”Lastbilens beregnede specifikke emissioner, målt i WHVC kørecyklussen, ligger væsentligt under de fastsatte grænseværdier for Euro VI motorer.”

KOMPRIMATOR ELLER LADBIL?



ARBEJDSMILJØ

Lav indstigning eller ej?



TEKNIK

- ✓ iPad
- ✓ Registrering
- ✓ Vejning
- ✓ Batteripakke
- ✓ Gas
- ✓ 4-kammer
- ✓ 12 tons





SKRALDEMÆND ELLER GENVINDERE?

UDDANNELSE



VEJLEDNING



FOKUS



KVALITET



MILJØ

HVAD HANDLER DET OM?

ER VALGET AF BRÆNDSTOF AFGØRENDE FOR MILJØET?

ELLER

ER VALGET AF SKRALDEBIL AFGØRENDE FOR MILJØET?

ELLER

ER UDDANNELSE OG BORGERSERVICE AFGØRENDE FOR MILJØET?

ELLER

HANDLER DET OM MEGET MERE END BILER OG KRAV?



DAGSORDENEN?



PARADIGMESKIFTE - FOR ALLE

FOKUS I DAG

- Pris 51%
- Kvalitet 30%
- Miljø 10%
- Arbejdsmiljø 9%

FOKUS I MORGEN

- Pris 51%
- Kvalitet 30%
- **Miljø 80%**
- Arbejdsmiljø 9%

Mere miljø for pengene

BUNDLINJE •
DRIFT •
MEDARBEJDERE •

• BORGERKLAGER
• GENANVENDELSESPROCENT
• ØKONOMI

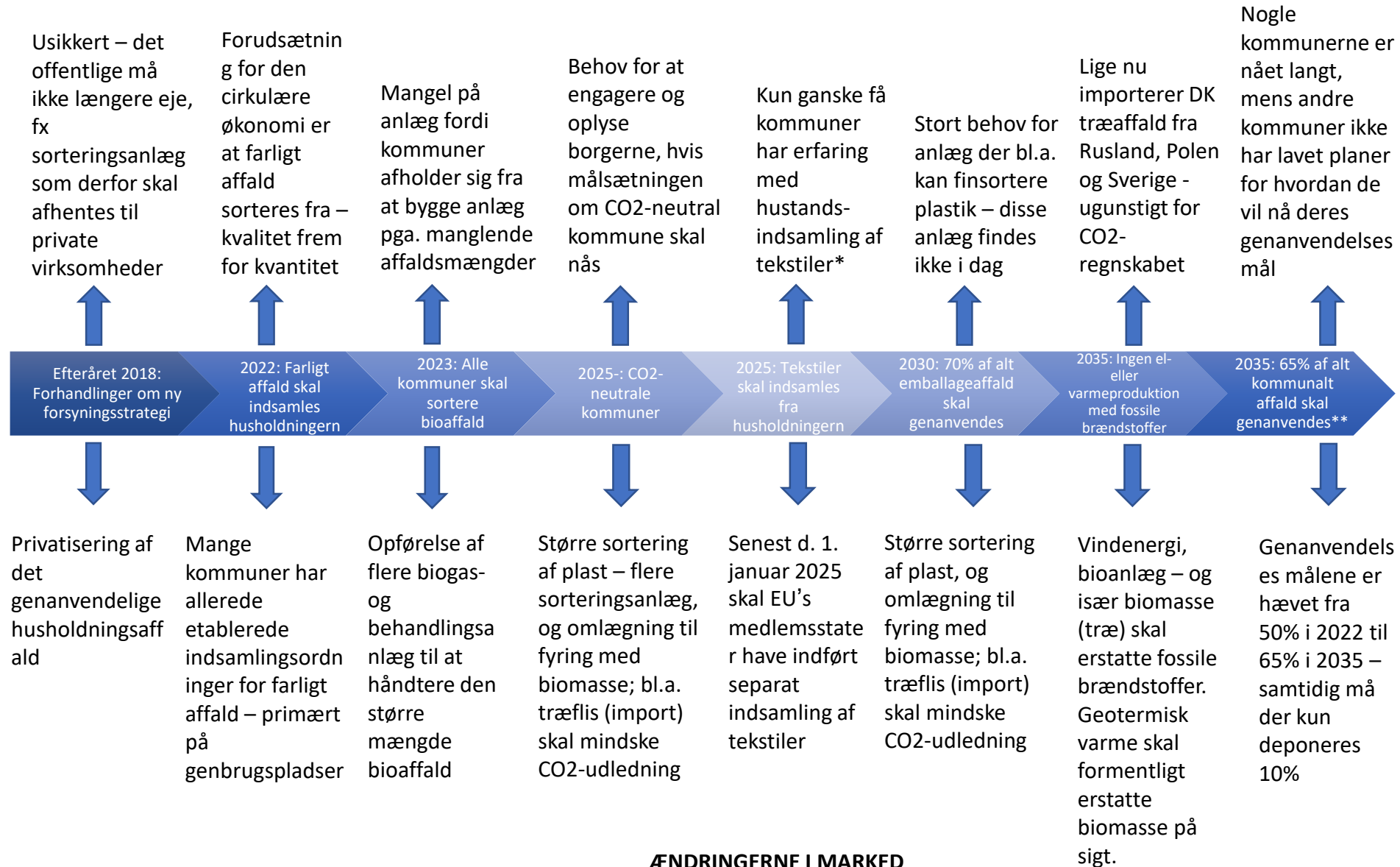


PARTNERSKAB



FÆLLES MÅL OG UDFORDRINGER MOD 2035

POLITISKE UDFORDRINGER



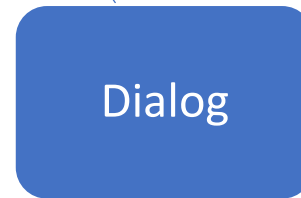
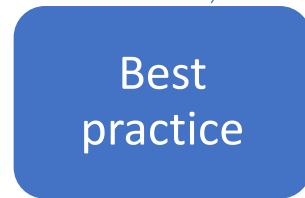
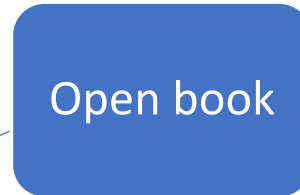
ÆNDRINGERNE I MARKED

MILJØBAROMETER

www.miljobarometeret.dk

HVORDAN

- Transparens



- Vidensdeling
- Det gode udbud

- Erfaring fra hele verden
- Fælles værdiskabelse



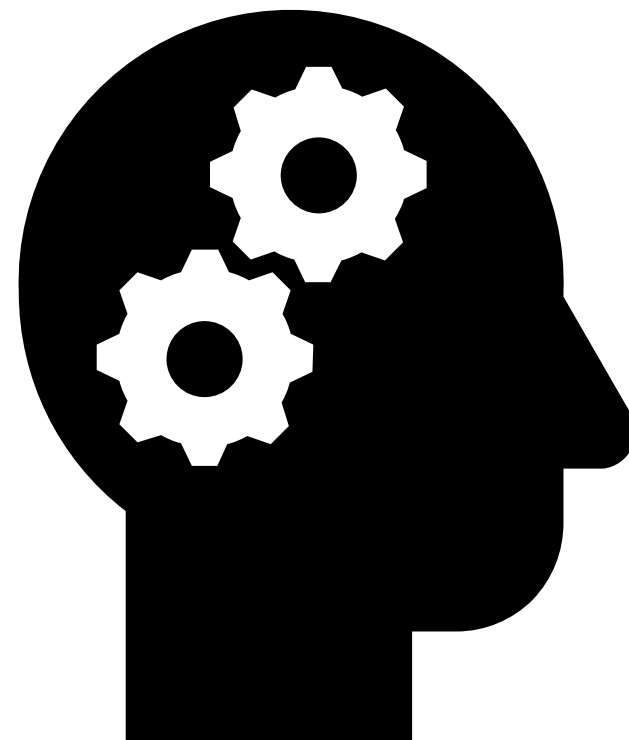
- Grøn bundlinje

- Selvforskyldt
- Multinationale miljøorganisationer

FREMTIDENS SKRALDEBIL – OG MAND



VI HAR IKKE DE VISE STEN
- MEN BRUG VORES VIDEN!





IDAG FOR IMORGEN