

Retningslinjer ved transportudbud

Retningslinjer for placering af låsehuller på containere ved udbud af transport af containere fra genbrugspladser

Følgende retningslinjer er aftalt i et samarbejde mellem DTL/Danaffald, RenoSam, DAKOFA, affald danmark samt repræsentanter for vognbyggere og containeropbyggere. Formålet er at sikre, at der ikke skal foretages ændringer i containerne ved skift af transportør.

Anvendelse af retningslinierne forudsætter, at alle relevante containere forinden er tilpasset kravene med de angivne huller i vangeforstærkerne.

Anvendelse af udvendige låsekroge på containere med en længde på op til 6,5 meter

Transportøren skal kunne håndtere containere op til 6,5 meter i længde med åbning i vangeforstærkningen som markeret på vedlagte tegning: "Fremstillingsmål for containere".

Når de angivne huller er etableret, må der ikke foretages yderligere ændringer i vangeforstærkningen. For containere fra 5 til 6,5 meter skal transportøren således sikre, at anhængere passer til containere med de angivne låsehuller.

Ved atypiske containere (bl.a. containere over 6,5 meter) kan der dog fortsat blive behov for at skære huller, hvilket kun må ske med forudgående konkret tilladelse fra udbyder.

Placering af låsehuller til bagstop

Hvis der kræves bagstop på påhængsvogne for at øge sikkerheden mod at tabe containere ved tømning, så skal svensk standard: SMS 3021 følges med de angivne låsehuller. I standarden er de benævnt "Låshål för släpfordon"

